

ОРМУЗСКИЙ ПРОЛИВ: СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ В МИРОВОЙ ПОЛИТИКЕ И ЭКОНОМИКЕ

Насимов Алинур Нурбек угли

Студент 2-го курса Университета мировой экономики и дипломатии

Аннотация: В статье рассматривается Ормузский пролив как ключевой стратегический объект мировой политики и экономики. Изучены его географические особенности, обеспечивающие единственный морской коридор из Персидского залива в Индийский океан. Проанализировано значение пролива для глобальной торговли нефтью и сжиженным природным газом: через Ормуз проходит до четверти мировых морских поставок углеводородов, преимущественно в страны Азии. Охарактеризованы основные геополитические игроки – Иран, Оман, государства Персидского залива, США и крупные импортеры Азии – и их интересы в поддержании открытости пролива. Рассмотрены риски блокад и аварий, а также существующие правовые и военные механизмы защиты этого критически важного маршрута.

Ключевые слова: Ормузский пролив, Персидский залив, энергетическая безопасность, транспортировка нефти и газа, геополитика, Иран, США.

ВВЕДЕНИЕ

Ормузский пролив – узкий морской канал между Персидским и Оманским заливами, единственный выход из Персидского залива в Индийский океан. Его северное побережье омывает Иран, южное – полуостров Мусандам (Оман) и прибрежные воды ОАЭ. Длина пролива около 180–195 км, ширина варьируется от 96 км в широкой части до 33–39 км в самом узком месте. Наиболее важный грузовой коридор пролив делится на два однонаправленных транспортных канала по 2,5 морской мили с 5-км буферной зоной между ними. На дне пролива расположены многочисленные острова (крупнейшие – Ормуз, Кешм, Ларак, Хендгам, Большой и Малый Тунб, Абу-Муса), большая часть которых контролируется Ираном (острова Тунб и Абу-Муса оспариваются ОАЭ). В соответствии с Конвенцией ООН по-морскому праву (1982) Ормуз считается международным транзитным проходом, и хотя Иран не ратифицировал конвенцию, его участие в международной навигации сохраняется. Суверенные государства побережья обеспечивают судоходство в проливе: Международная морская организация определила в нем разделённые коридоры, через которые суда следуют в Персидский залив и обратно.

Значение для мировой торговли нефтью и газом

Ормузский пролив – критически важный энергетический «узел» мирового масштаба. Через него проходит значительная доля мировых поставок углеводородов: по данным Управления энергетической информации США, примерно четверть морского трафика нефти и нефтепродуктов, а также пятая часть торговли сжиженным природным газом (СПГ) идёт через пролив. По оценкам РБК, поток танкеров с нефтью и газом из стран Персидского залива составляет 15–20% мирового экспорта нефти и более 30% СПГ. Большая часть этого объёма направляется на азиатские рынки: 84% нефти и 83% СПГ, проходящих через Ормуз, поступают преимущественно в Китай, Индию, Японию и Южную Корею. Крупнейшие экспортеры (Саудовская Аравия, Ирак, Кувейт, Катар, ОАЭ) используют пролив для доставки своих углеводородов, особенно катарского СПГ и ирано-иракской нефти. Таким образом, сбои или задержки в транзите через Ормуз способны повлиять на глобальные цены на энергоносители и создать риски энергодефицита.

Политическая и военная значимость пролива

Благодаря своему энергетическому значению Ормузский пролив стал ареной военных и политических противостояний. В течение XX века пролив неоднократно затрагивался военными конфликтами. В 1980–1988 гг. ирано-иракской войны минные постановки и атаки на танкеры привели к повреждению сотен судов. В ответ на минометный удар, приведший к повреждению американского фрегата, ВМС США в апреле 1988 года провели операцию «Богомол», нанеся серьёзный урон иранским военно-морским силам и береговым объектам. После введения санкций против Ирана в 2000-х и 2010-х годах напряжённость снова возросла: Иран проводил военные учения, задерживал суда (вплоть до захвата танкеров) и угрожал блокадой в ответ на иностранные санкции. В марте–июне 2019 года около Фуджейры были атакованы четыре нефтяных судна (в том числе два саудовских), а также был сбит американский БПЛА над проливом. В ответ США сформировали Международную морскую коалицию по безопасности (IMSC) и запустили операцию «Страж» (Operation Sentinel) для обеспечения свободного судоходства и «деэскалации» в районе Ормуза. Американские и западные военные постоянно патрулируют пролив: с начала 1980-х годов в регионе базируется 5-й флот ВМС США (Бахрейн). Иран воспринимает эти патрулирования как угрозу и подчёркивает право контролировать пролив в пределах 12 морских миль. Таким образом, Ормуз остаётся стратегическим флангом в противостоянии Ирана с США и их союзниками.

Основные геополитические игроки в регионе

Наиболее влиятельными участниками ситуации вокруг Ормузского пролива являются прибрежные страны Персидского залива и мировые державы. Иран контролирует северное побережье пролива и часть близлежащих островов и рассматривает его как часть национальной безопасности; власти не раз угрожали закрытием пролива при эскалации конфликтов. Оман (включая полуостров Мусандам) контролирует южные входы в пролив и обычно выступает за поддержание мира, периодически выступая посредником при кризисах. Саудовская Аравия, ОАЭ, Кувейт, Бахрейн, Катар и Ирак – основные экспортеры нефти и газа, чьи экономики зависят от прохода в Ормузе. В частности, из Катара идёт самая большая доля СПГ через Ормуз. США – ключевой внешний игрок: они обеспечивают военную защиту линии снабжения (присутствие ВМС, коалиции безопасности) и используют дипломатические рычаги давления на Иран, считая пролив стратегическим интересом. Китай, Индия, Япония, Южная Корея и другие крупные потребители нефти и СПГ участвуют опосредованно – как основное направление поставок, через свои торговли и инвестиции. Они не имеют прямых военных позиций, но дипломатически поддерживают открытость пролива для гарантии стабильности мирового рынка. ОАЭ имеет спорные острова (Абу-Муса и Тунбы) – их статус остаётся раздражителем в отношениях с Ираном. Таким образом, баланс влияния определяют Иран и США (военная составляющая), крупные экспортеры Персидского залива (экономическая) и крупные импортеры Азии (рынок и дипломатия).

Угрозы свободе судоходства и меры по её обеспечению

Свободное судоходство в Ормузском проливе сталкивается с рядом угроз. Прежде всего, это военные риски: Иран несколько раз угрожал блокадой пролива в ответ на санкции или военные атаки. Хотя прямое закрытие не осуществлялось, множество инцидентов – от минной опасности и операций Корпуса стражей ИР в 1980–90-х до недавних нападений на танкеры – свидетельствуют о реальной опасности эскалации. Второй фактор – организованное насилие. Хотя пиратство в Оманском море относительно незначительно, атаки подпольных групп (считаемых поддерживаемыми Ираном) на коммерческие суда 2019 года показали уязвимость пролива. Третья угроза – технические и природные факторы: узкие проходы и интенсивный трафик повышают риск аварий, столкновений и разливов нефти. Для снижения этих рисков действуют международные и национальные меры. По праву морей Ормуз считается международным транспортным коридором, где действует режим транзитного прохода (UNCLOS, ст. 37–38). Судоходство в Ормузском проливе регулируется специализированным учреждением

ООН – Международной морской организацией. Согласно установленным правилам, суда, направляющиеся в Персидский залив, должны заходить в пролив через иранские воды, а следующие в обратном направлении – через воды Омана. Существенно и международное военное присутствие: с мая 2019 года США объявили о создании Международной коалиции по безопасности на море и начали операцию «Страж» (Operation Sentinel), целью которой была объявлена «деэскалация в международных водах в Персидском заливе, Ормузском и Баб-эль-Мандебском проливах и Оманском заливе». Под эгидой Евросоюза в 2020–2022 гг. развёрнута европейская миссия морского наблюдения (EMASoH). Союзники США (Великобритания, Канада, Франция, Австралия и др.) участвуют в патрулях и совместных учениях, а прибрежные страны (Оман, Кувейт и др.) координируют свои ВМС. Кроме того, нефтегазовые экспортёры построили альтернативные маршруты – например, Саудовская Аравия в 1983 г. открыла западный нефтепровод к Красному морю (рейдов Янбу), чтобы снизить зависимость от Ормуза. В итоге, комбинируя правовые гарантии и военное присутствие, мировое сообщество стремится защитить «энергетический коридор», но сохраняющаяся напряжённость требует постоянного мониторинга и готовности к реагированию.

ВЫВОД

Таким образом, Ормузский пролив представляет собой один из наиболее стратегически значимых узлов мировой энергетической и политической инфраструктуры. Его географическое положение делает его критически важным для бесперебойной транспортировки нефти и газа из стран Персидского залива, обеспечивая энергоснабжение крупных экономик Азии и всего мира. В то же время пролив остаётся зоной, повышенной напряжённости, где пересекаются интересы региональных держав и мировых сил, прежде всего Ирана и США. Несмотря на существующие международные нормы и механизмы безопасности, стабильность в Ормузском проливе требует постоянных дипломатических усилий, военного сдерживания и международного сотрудничества. Сохранение свободы судоходства через этот узкий морской коридор остаётся ключевым фактором глобальной энергетической и политической устойчивости.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1) ERR, новости (2025). *Власти Ирана вновь пригрозили закрыть Ормузский пролив*. [online] ERR. Available at: <https://rus.err.ee/1609728075/vlasti-irana-vnov-prigrozili-zakryt-ormuzskij-proliv> [Accessed 23 Jul. 2025].

2) Tehran Times. (2025). *Strait of Hormuz and the strategic calculus of Iran's deterrence doctrine*. [online] Available at: <https://www.tehrantimes.com/news/515967/Strait-of-Hormuz-and-the-strategic-calculus-of-Iran-s-deterrence> [Accessed 23 Jul. 2025].

3) Александра Камынина (2025). *Что известно об Ормузском проливе*. [online] ВФокусе Mail. Available at: <https://vfokuse.mail.ru/article/chto-izvestno-ob-ormuzskom-prolive-66686699/> [Accessed 23 Jul. 2025].

4) Газета.Ru. (2025). *Ормузский пролив: где он находится и правда ли Иран сможет его перекрыть* - Газета.Ru. [online] Available at: <https://www.gazeta.ru/politics/21259196/perekrytie-ormuzskogo-proliva.shtml> [Accessed 23 Jul. 2025].

5) Flexport.com. (2025). *The Strait of Hormuz: Strategic Artery Under Pressure*. [online] Available at: <https://www.flexport.com/blog/the-strait-of-hormuz-strategic-artery-under-pressure> [Accessed 23 Jul. 2025].