



## РЕАЛИЗАЦИЯ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССОВ ТРАНСФОРМАЦИИ В ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УЗБЕКИСТАНА

**Халмухамедова Хуршида Шожалаловна**

Должность - начальник отдела в Офисе трансформации АО "Узбекистон темир  
йуллари"

Транспортный сектор является важным компонентом экономики и основным инструментом развития во всем мире. В силу исторических, географических и геоэкономических факторов транспортный сектор также играет особую роль в экономике Узбекистана. За годы независимого развития Республика Узбекистан вложила значительные инвестиции в транспортную, то есть автомобильную, железнодорожную и авиационную инфраструктуру, а также в развитие международных транспортных коридоров. Созданная в прошлом архитектура транспортных коммуникаций не предусматривала транзитного использования до обретения страной независимости.

Это потребовало формирования и развития собственных транспортных маршрутов различными видами транспорта с целью диверсификации внешнеэкономических связей страны, в том числе для снижения транспортных издержек. В условиях внедрения новых транспортных систем в транспортном секторе западных стран Узбекистану также необходимо организовать транспортный процесс с помощью современных логистических технологий, поскольку экономика страны растет и будет продолжать расти динамичными темпами в долгосрочной перспективе. Рост ВВП к 2035 году составит в среднем 6,6% в год, а к 2035 году он увеличится в три раза по сравнению с 2018 годом.

Известно, что Узбекистан издревле славился как страна, расположенная на Великом Шелковом пути, соединяющем Запад и Восток. Теперь эта древняя дорога была восстановлена и связывает людей. В настоящее время модернизация и обновление нашей страны, формирование качественно новой, современной структурной структуры нашей экономики, всестороннее развитие наших регионов неразрывно связаны с совершенствованием транспортно-коммуникационной системы.

С первых лет независимости потребовалось совершенствование транспортно-коммуникационной системы Узбекистана для решения проблем, оставшихся от старой авторитарной системы. Эти проблемы заключались в прекращении прохождения железных дорог, ведущих в Сурхандарьинскую область нашей республики и Республику Каракалпакстан через соседнюю территорию Туркменистана, строительстве в республике автомобильных дорог, отвечающих требованиям нового мира, и реконструкции существующих, а также совершенствовании авиационной инфраструктуры. инфраструктура.



Для решения вышеперечисленных проблем были определены стратегические направления реформирования транспортной системы и начата работа по созданию единой национальной транспортной системы в республике. Был заложен фундамент для развития всех отраслей промышленности - железнодорожного, автомобильного, воздушного транспорта. Были определены неотложные задачи по повышению конкурентоспособности автомобильных и железных дорог Узбекистана.

За последние годы в нашей стране был реализован широкий комплекс мер, направленных на развитие сферы транспорта и транспортных коммуникаций, обеспечение высокого уровня безопасности на транспорте, совершенствование системы управления в сфере транспорта и подготовку квалифицированных специалистов для этой сферы. Современные тенденции экономического развития и проводимых реформ показывают, что формирование и реализация единой транспортной политики, направленной на обеспечение качества и популярности транспортных услуг, а также внедрение современных технологий и интеллектуальных систем управления промышленности, имеют особую важность, принимая во внимание географическое расположение республики.

Современный этап мирового научно-технического развития характеризуется стремительным развитием новых информационных технологий и их повсеместным внедрением в жизнь. Информационная революция, которая пронизывает все сферы нашей жизни, расширяет возможности для развития международного сотрудничества. В результате формируется настолько всеобъемлющее информационное пространство, что информация в этом пространстве становится ценной частью национального богатства, его стратегическим ресурсом. Сегодня в глобальном масштабе обостряется жесткая конкуренция. В такой сложной обстановке необходимо широко внедрять достижения современной науки и инноваций. Потому что управление современным обществом становится все более сложным. От человека требуется управление на основе новых передовых идей. Известно, что одной из основных социально-политических и экономических потребностей при переходе к современному обществу является организация, совершенствование и реформирование системы управления. В процессе перехода к рыночным отношениям функция управления усиливается. Управление-организация является функцией специального органа и представляет собой четко организованную деятельность, направленную на достижение наивысшего результата с наименьшими затратами ресурсов (времени, усилий, ресурсной базы).

Транспортные услуги как вид деятельности неразрывно связаны с перевозкой пассажиров, и это факт, что их невозможно представить без транспорта. Транспортное обеспечение является важным элементом инфраструктуры и формирует основные комплексные услуги, входящие в состав транспортных услуг. Транспортные предприятия рассматриваются как отдельные виды транспортных предприятий, образующих транспортную систему. Для пассажирских перевозок допустимо использовать больше автомобильного и железнодорожного транспорта, чем наземного. Автомобильный транспорт широко используется в туризме. В этих целях



для регулярных пассажирских перевозок используются рейсовые автобусы, а для нерегулярных - частный транспорт транспортного предприятия и личные транспортные средства.

Железнодорожный транспорт обеспечивает быструю и комфортную перевозку пассажиров на средние расстояния по разумным ценам. В некоторых случаях железнодорожный транспорт также может использоваться в туристических целях. Среди средств водного транспорта различают подводные (экскурсионные подводные лодки) и надводные (теплоходы, круизные лайнеры, морские паромы, круизные лайнеры, яхты, катера) транспортные средства. В туризме вопросы, связанные с предоставлением водных транспортных средств, рассматриваются в основном на примере регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок в туристических целях по морю и реке.

В последние годы проводятся системные реформы по сокращению государственной монополии в транспортном секторе, внедрению современных принципов корпоративного управления в секторе и на предприятиях, государственно-частным партнерам, цифровизации, использованию новых инициатив в расширении внешней торговли и расширению членства в международных транспортно-логистических системах. приведено в исполнение. В сфере транспорта проводятся определенные работы по повышению инвестиционной привлекательности, расширению рядов инвесторов и осуществлению взаимовыгодного сотрудничества с зарубежными партнерами. В частности, Узбекистан занял 99-е место в соответствии с индексом эффективности логистики Всемирного банка, который включает в себя индекс эффективности логистики (LPI). Отчет охватывает 168 стран, и этот индекс измеряет эффективность цепочек поставок, которые позволяют отечественным компаниям выходить на национальные и международные рынки. В настоящее время принимаются активные и решительные меры по устранению препятствий на пути интеграции в мировое сообщество.

Улучшение имиджа страны на международной арене является одним из актуальных вопросов разработки моделей торгово-экономического, инвестиционного и социального развития, укрепления связей с ведущими международными аналитическими и исследовательскими институтами, а также мировыми бизнес-ассоциациями. Одной из важнейших реформ в сфере транспорта является либерализация рынка транспортных услуг, постепенное сокращение государственной монополии и ограничений, а также предоставление крупномасштабных объектов иностранным инвесторам на основе принципов государственно-частного партнерства на выгодных условиях. Также принято решение о реализации проектов по управлению региональными аэропортами на основе международных требований в рамках механизма государственно-частного партнерства.

Стимулирование развития рынка транспортно-логистических услуг, обеспечение их популярности для всех категорий потребителей, а также реализация единой тарифной политики в сфере транспорта, направленной на привлечение инвестиций в



отрасль, предложений по развитию международных транспортных коридоров, совершенствованию логистической системы, разработку и внедрение меры по эффективному использованию транспортного потенциала страны, снижению затрат хозяйствующих субъектов на использование транспортно-логистических услуг, развитие государственно-частного партнерства в области транспорта и управления дорожным хозяйством и повышение инвестиционной привлекательности страны, транспорт и развитие государственно-частного партнерства в области дорожного хозяйства и повышение инвестиционной привлекательности страны.

Внедрение передовых информационных технологий для оцифровки всей транспортной системы, разработка и реализация стратегий будущего развития единой взаимосвязанной системы транспортной системы Республики Узбекистан, реализация единой технической политики в области автомобильных дорог, учет интересов пользователей автомобильных дорог, аэродромов а также аэропорты, вокзалы, железные дороги и другие объекты транспортной инфраструктуры, обеспечивающие комплексное решение вопросов финансирования, проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации, осуществляя контроль в сфере транспорта, организацию и проведение расследований авиационных происшествий в гражданской авиации и экспериментальных самолетах, а также аварий и катастроф на железнодорожном и речном транспорте, в связи с развитием международного и регионального сотрудничества в области транспорта и управления дорожным хозяйством необходимо обеспечить: национальные интересы Республики Узбекистан на рынке транспортных услуг. Принимая во внимание текущие и будущие потребности этого транспортного сектора, была поставлена цель систематически внедрять передовые методы обучения, переподготовки и повышения квалификации персонала.

Министерство транспорта, АО “Узбекские железные дороги”, Комитет автомобильных дорог Республики Узбекистан, а также соответствующие законодательные и исполнительные органы власти в процессе разработки нормативно-правовой базы и стимулирования беспрецедентного спроса на контейнерные перевозки. Более того, создание необходимой методологической базы для организации контейнерных перевозок по территории Узбекистана возможно путем изучения международной практики эксплуатации контейнерных технологий. Подводя итог вышесказанному, хотелось бы в заключение высказать одну мысль: наша страна уже отстала в процессе перехода на контейнерные перевозки и, по прогнозам экспертов, к 2035 году транспортный сектор Узбекистана станет системообразующей отраслью с темпами роста, опережающими темпы роста других стран. национальная экономика. Этого можно достичь только одним способом - путем внедрения новых передовых и инновационных технологий в области логистики.



### ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Strategy for the development of the transport system of Uzbekistan until to 2035. - Т.: Strategy for the development of the transport system of Uzbekistan until to 2035, 2019 - page 116.
2. M.Yu.Skorchenko. "Foreign experience in organizing regular contrailer transportation" - М.: RGUS, 2018 - page 50.
3. Носиров, Р. А., & Темирова, С. В. (2021). ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СРЕДНЕЙ АЗИИ. Научный журнал, (1), 17-19.
4. Temirova, S. V. (2021). NEW UZBEKISTAN: FROM NATIONAL RECONSTRUCTION TO NATIONAL GROWTH. Innovative Technologica: Methodical Research Journal, 2(04), 93-96.
5. Носиров, Р. А., & Темирова, С. В. (2021). Педагогическое наследие мыслителей Средней Азии. Достижения науки и образования, (2 (74)), 4-5.
6. Adilovich N.R., Sharifovna Y.N., Urashevna A.L., Vladimirovna T.S., Juraevna N.N. THE PHENOMENON OF FRIENDSHIP IN THE SOCIAL VIEWS OF EASTERN THINKERS // Journal of Critical Reviews, 2020. Т. 7. № 13. С. 4695-4698.